

OILIT



SERIE **HTM** SERIES
Filtri alta pressione
High Pressure Inline Filter

Con il fine di migliorare costantemente la qualità dei nostri prodotti, ci riserviamo il diritto di modificarne in qualsiasi momento le caratteristiche senza preavviso.
È responsabilità della spettabile clientela la costante verifica dei dati contenuti nei cataloghi.
Questo catalogo annulla e sostituisce i precedenti.

In order to constantly improve our products quality, we take the right to make changes to the catalogues at any time without notice.
Customers have the responsibility to continuously check all the information in the catalogues.
This catalogue cancels and replaces the previous ones.

CORPO FILTRO

Pressione	Pressione massima d'esercizio: 315 bar (31.5 MPa) Pressione di scoppio: 950 bar (95 MPa)
Attacchi	1/2" BSP ÷ 3/4" BSP ÷ M22x1,5 (altre connessioni su richiesta)
Materiali	Testa: Ghisa Contenitore: Acciaio Guarnizioni: NBR (FKM su richiesta)
By-Pass	Apertura a 6 bar ± 10% (se installato)

FILTER HOUSING

Pressure	Maximum Working: 315 bar (31.5 MPa) Burst: 950 bar (95 MPa)
Connection Ports	1/2" BSP ÷ 3/4" BSP ÷ M22x1,5 (other thread option on demand)
Materials	Head: Cast Iron Bowl: Steel Seal: NBR (FKM on demand)
By-Pass	Opening pressure 6 bar ± 10% (if selected)

ELEMENTO FILTRANTE

Media	Microfibra, Carta e Tela – Serie Basso Collasso Microfibra – Serie Alto Collasso
Pressioni di Collasso	20 bar (290 psi) or 210 bar (3045 psi)

FILTER ELEMENT

Media	Microfiber, Cellulose and Wire Mesh – Low Collapse Series Microfiber – High Collapse Series
Collapse Pressure	20 bar (290 psi) or 210 bar (3045 psi)

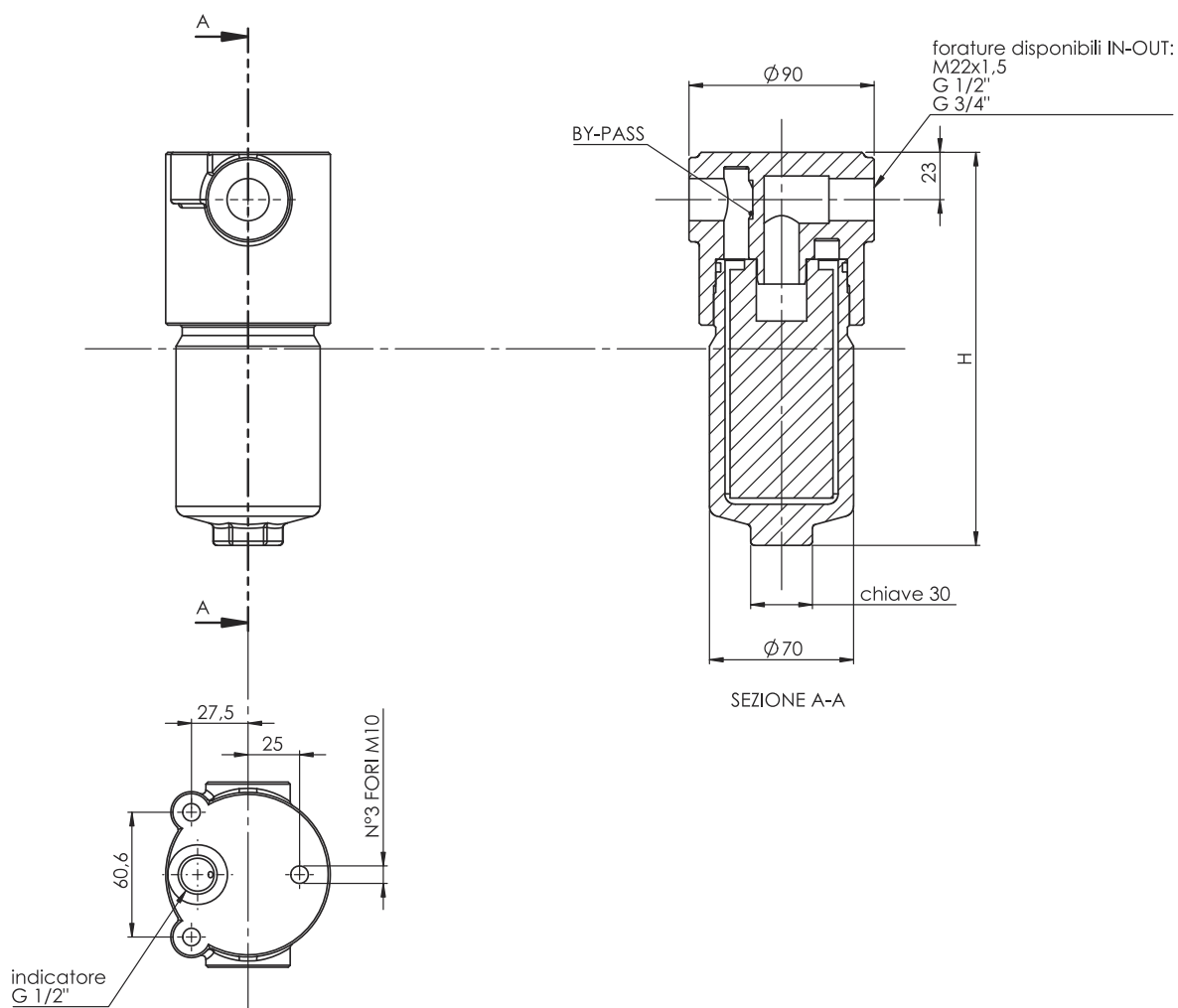
INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Temperatura di Lavoro	-25°C +110°C (-13°F +230°F)
Compatibilità coi Fluidi	completa con oli HH-HM-HR-HV-HG

ADDITIONAL INFORMATION

Working Temperature di Lavoro	-25°C +110°C (-13°F +230°F)
Fluid Compatibility	Full with HH-HM-HR-HV-HG oils

**I FILTRI HTM SONO PROGETTATI PER MONTAGGIO VERTICALE
HTM FILTERS ARE DESIGNED FOR VERTICAL MOUNTING**



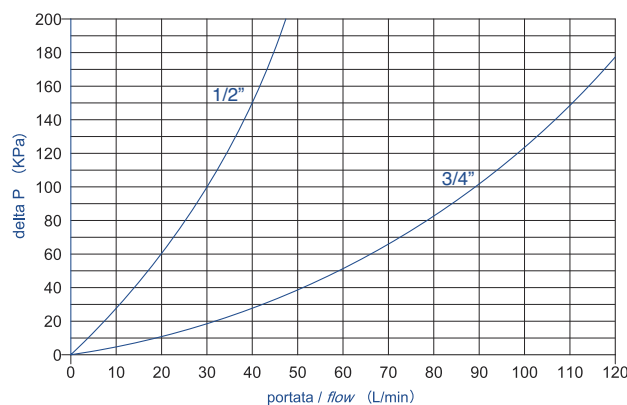
DIMENSIONI GENERALI - OVERALL DIMENSIONS

Taglia / Size	A	D	H	L	R	Peso (Kg) Weight (Kg)
HTM-423	1/2" BSP	70mm	191 mm	90 mm	100 mm	3,4 kg
HTM-425	3/4" BSP		234 mm			3,9 kg
HTM-424	M22x1.5		282 mm			4,5 kg

La perdita di carico totale si ottiene sommando quella del corpo filtro con quella dell'elemento filtrante ad un determinato valore di portata. Il valore iniziale (cartuccia nuova) non dovrebbe superare il 30% della taratura del by-pass.

The total pressure drop is calculated by adding the values of the filter housings and filter elements at the given flow rate. The initial value (new filter element) should never exceed 30% of the by-pass setting.

CORPO FILTRO / FILTER HOUSINGS



La perdita di carico del corpo filtro dipende solo dalle dimensioni dell'attacco.

The pressure drop related to the filter housing depends only by the port size.

La valvola di by-pass protegge l'elemento filtrante contro picchi di pressione, partenze a freddo o quando la cartuccia è intasata.

The by-pass valve avoids the filter element collapse against pressure peaks, cold start conditions or when the cartridge is clogged

ELEMENTO FILTRANTE – FILTER ELEMENT [30 CST]

La perdita di carico legata all'elemento dipende dal diametro interno della cartuccia e dal media filtrante ed è legata direttamente alla viscosità.

The pressure drop of the element depends on the ID of the cartridge and on the filter media with a proportional relation with the oil-viscosity.

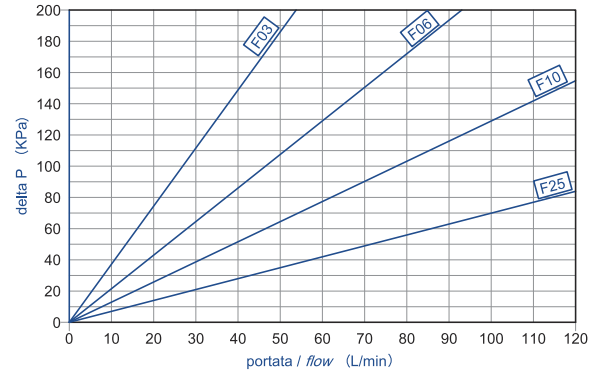
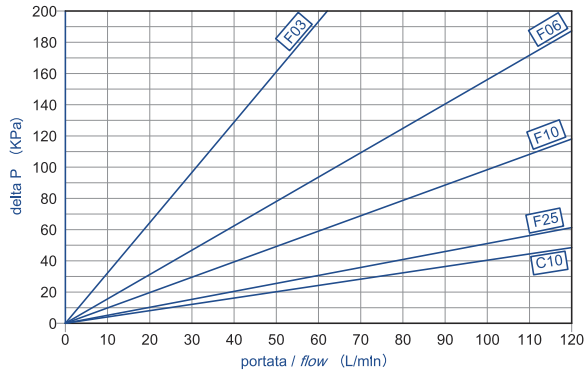
PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS



ΔP ELEMENTI X / ΔP X ELEMENTS

tipo 423 series

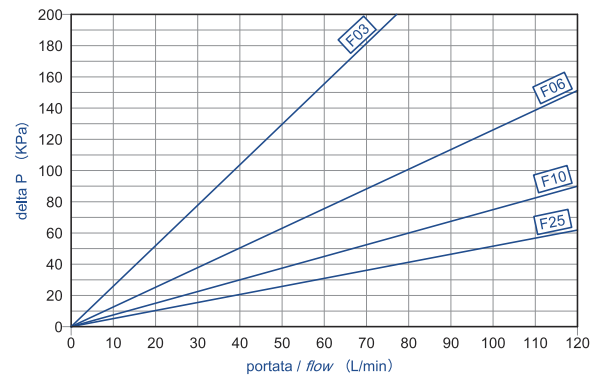
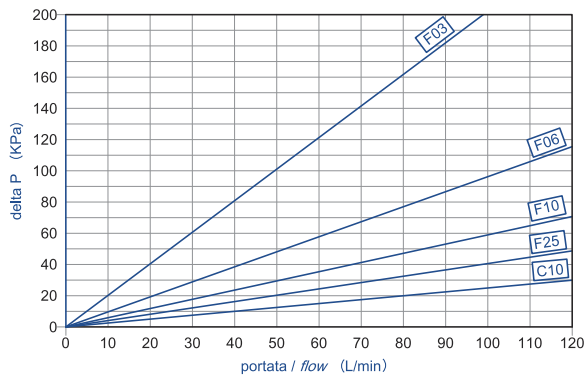
ΔP ELEMENTI Y / ΔP Y ELEMENTS



ΔP ELEMENTI X / ΔP X ELEMENTS

tipo 425 series

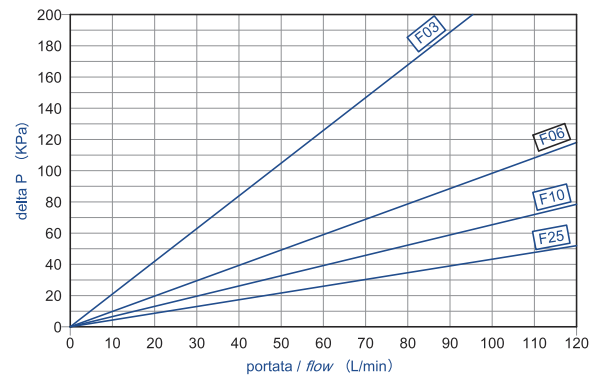
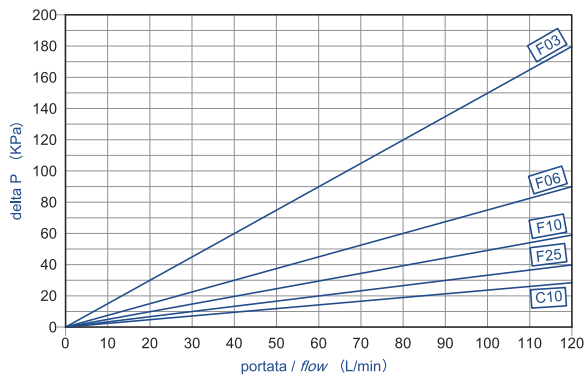
ΔP ELEMENTI Y / ΔP Y ELEMENTS

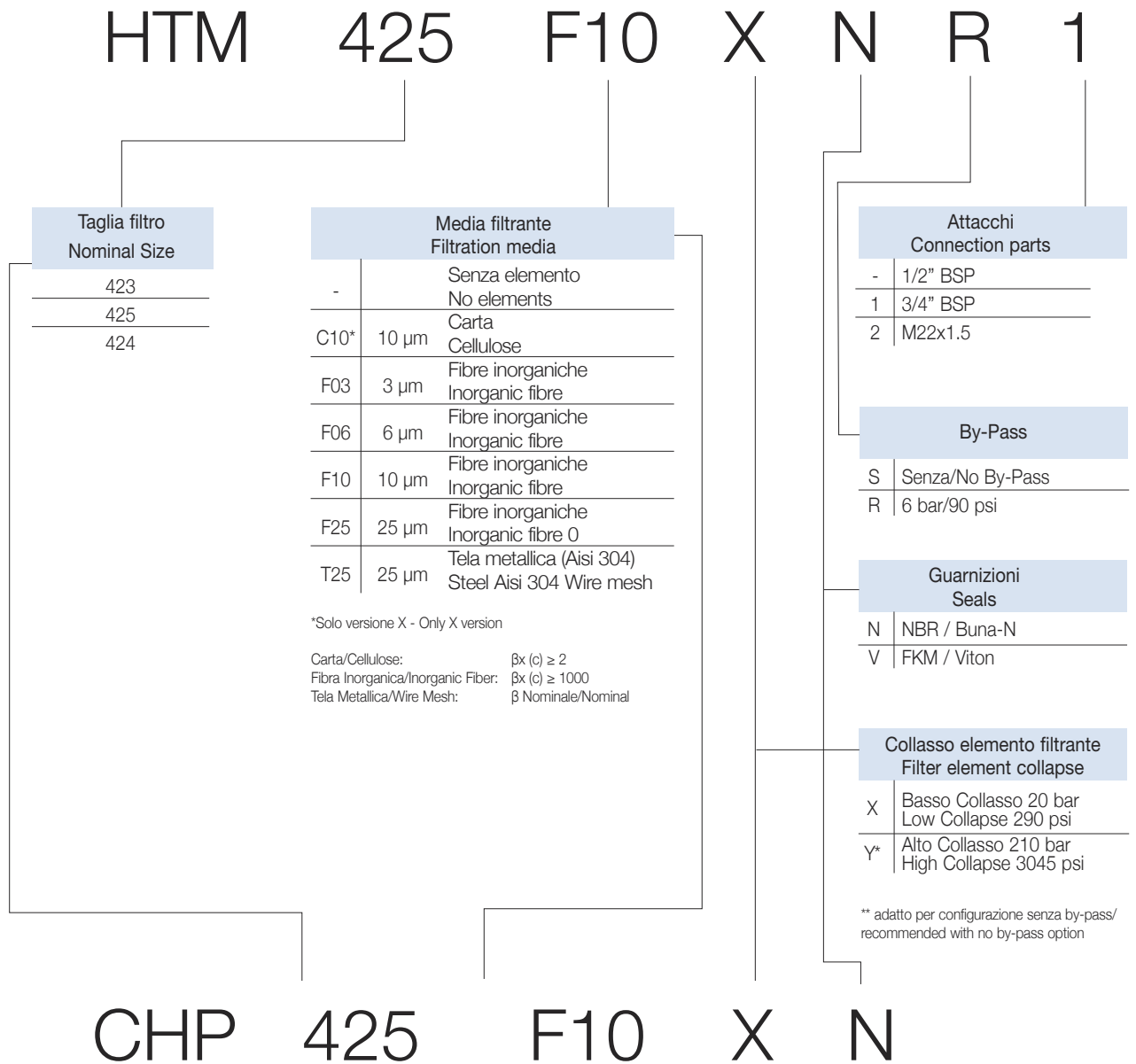


ΔP ELEMENTI X / ΔP X ELEMENTS

tipo 424 series

ΔP ELEMENTI Y / ΔP Y ELEMENTS





Codice dell'elemento filtrante
Filter Element Code

Codice kit guarnizioni Spare seal kit		
-	NBR – Buna N	FKM – Viton
HTM-423		
HTM-424	KIT-HTM42-N	KIT-HTM42-V
HTM-425		

INDICATORI DI INTASAMENTO DIFFERENZIALI

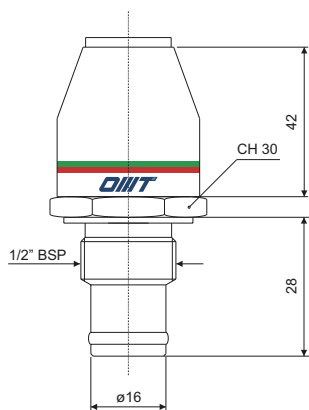
DIFFERENTIAL CLOGGING INDICATORS



L'elemento filtrante deve essere sostituito quando l'indicatore attiva l'allarme, prima che la perdita di carico superi la taratura del by-pass. In caso di partenza a freddo attendere che l'olio raggiunga la temperatura di esercizio prima di effettuare la lettura del dispositivo.

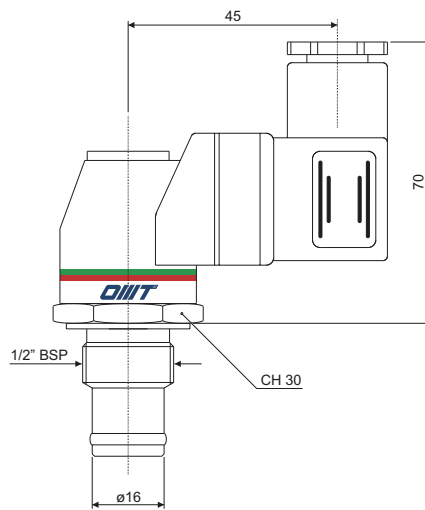
The filter element must be replaced when the clogging indicator switch the alarm on and before the pressure drop reaches the by-pass setting. Read the indicator only when the oil has reached the working temperature, above all in case of Cold Start conditions.

DV500/800



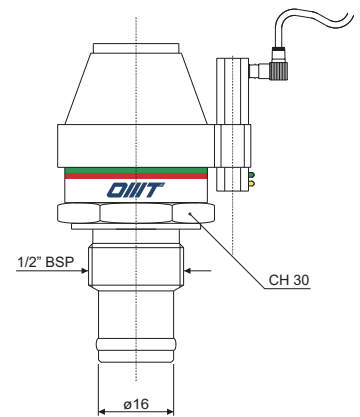
INDICATORE VISIVO
VISUAL INDICATOR

DE500/800



INDICATORE VISIVO-ELETTRICO
ELECTRICAL VISUAL INDICATOR

DR500/800



INDICATORE VISIVO-ELETTRICO
CON CONTATTI "REED"
VISUAL-ELECTRICAL INDICATOR
WITH "REED" CONTACTS

Indicatore visivo Visual indicator	
DV500	5 bar (70 psi)
DV800	8 bar (120 psi)

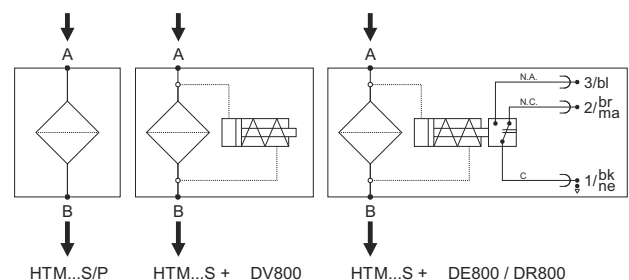
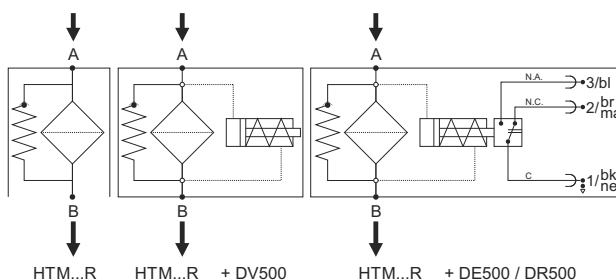
Indicatore visivo elettrico Visual electric indicator	
DE500	5 bar (70 psi)
DE800	8 bar (120 psi)

Indicatore "Red" "Red" indicator	
DR500	5 bar (70 psi)
DR800	8 bar (120 psi)

SIMBOLOGIA / SIMBOLOGY

Con By-pass / With By-pass

Senza By-pass / Without By-pass



CONSIGLI GENERALI - GENERAL TIPPS

- 1) Assicurarsi che il filtro sia usato secondo i parametri di pressione, temperatura e compatibilità illustrate in questo catalogo;
 - 2) Sostituire l'elemento filtrante non appena l'indicatore attiva il segnale d'allarme alla temperatura di esercizio. In caso nessun indicatore sia montato seguire le indicazioni dell'impiantista;
 - 3) Effettuare la manutenzione solo a sistema spento, assicurandosi che non vi sia pressione residua nel filtro;
 - 4) Sostituire l'elemento filtrante esausto con una cartuccia OMT, verificando il codice;
 - 5) Sostituire le guarnizioni del filtro se necessario, lubrificando i filetti e avvitando con cura.
- 1) Check the filter is working according to pressure, temperature and oil compatibility, previously described in this catalogue;
 - 2) Replace the filter element as soon as the clogging indicator switches the alarm signal at working temperature. If no indicator is mounted, follow the instruction of the system manufacturer;
 - 3) Perform the maintenance only when the system is switched off, ensuring that no residual pressure is present;
 - 4) Replace the clogged filter element with a OMT cartridge, checking the part number;
 - 5) If necessary, replace the filter gaskets, lubricating the threads and screwing with care.

